

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania.....	2
Materiały wyjściowe.....	2
Podstawowe przepisy i normatywy.....	3
2. Cel opracowania.....	3
3. Opis stanu istniejącego.....	3
4. Opis stanu projektowanego.....	4
5. Podstawowe parametry techniczne drogi.....	4
6. Ukształtowanie sytuacyjne.....	4
6.1. Przebieg sytuacyjny.....	5
6.2. Zjazdy indywidualne i publiczne.....	5
7. Charakterystyka ruchu na drodze.....	5
8. Przekroje typowe.....	5
9. Opis projektowanego oznakowania pionowego.....	5
10. Opis projektowanego oznakowania poziomego.....	6
11. Uzasadnianie zmiany organizacji ruchu.....	6
12. Termin obowiązywania organizacji ruchu.....	6
13. Uwagi końcowe.....	6
14. Część rysunkowa.....	7

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr DI.7031.10.2013 zawarta pomiędzy Gminą Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego, 32-640 Zator – Zamawiającym, a Firmą Inżynierską ARCUS Jerzy Bajer, ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37, 31-234 Kraków – Wykonawcą.

Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa wraz w skali 1:500,
- Umowa nr DI.7031.10.2013 zawarta pomiędzy zamawiającym a wykonawcą
- Inwentaryzacja fotograficzna sporządzona przez projektanta.
- Uzgodnienia z Inwestorem

Podstawowe przepisy i normatywy

Przy sporządzaniu niniejszej dokumentacji oparto się o następujące dokumenty:

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 203, poz. 2085 i 2086 z dn. 24.08.2004r. wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

2. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na odcinku przebudowywanej drogi gminnej nr 510424 K polegającej na budowie prawostronnego chodnika o długości około 280m.

3. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym droga gminna nr 510424K posiada przekrój jednojezdniowy z obustronnymi poboczami gruntowymi. Szerokość jezdni wynosi około 4,5 m. Pobocza gruntowe mają zmienną szerokość. Na analizowanym odcinku drogi gminnej występują zjazdy indywidualne. Analizowany odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie zabudowanym.

W ciągu analizowanego odcinka drogi gminnej występują następujące obiekty inżynierskie:

- km 0+166,43– przepust rurowy \varnothing 50 cm

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez pochylenie podłużne i poprzeczne jezdni. Miejscami występują rowy przydrożne odprowadzające wodę z korpusu drogowego do cieków wodnych. Stan urządzeń do odprowadzania wód opadowych (rowy, przepusty) jest zadowalający, przepusty wymagają jedynie prac konserwacyjnych polegających na oczyszczeniu i odmuleniu.

Odcinek drogi gminnej na którym planowana jest budowa chodnika nie przecina obszarów Natury 2000. W pobliżu projektowanego chodnika znajdują się zabudowania użyteczności publicznej tj. Dom Ludowy w Graboszycach oraz Kościół Andrzeja Apostoła.

4. Opis stanu projektowanego

Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej nr 510424K polegać będzie na poprawie bezpieczeństwa ruchu pieszego. Szczegółowo zakres opracowania obejmuje prace budowlane polegające na:

- budowie prawostronnego chodnika długości około 280 m od skrzyżowania z DK 28 do skrzyżowania z drogą gminną nr 510425K
- wykonaniu poszerzenia jezdni (od stanu istniejącego do 2,75m od istniejącej osi jezdni)
- remoncie zjazdów indywidualnych
- wykonaniu korytka muldowego o szerokości 30 cm
- miejscowym umocnieniu skarp elementami betonowymi typu krata,
- wykonaniu urządzeń BRD - bariery zabezpieczające ruch pieszzy U-11a
- wykonaniu oznakowania pionowego

5. Podstawowe parametry techniczne drogi

Wartości parametrów niezbędnych do wykonania przedmiotowej dokumentacji projektowej przyjmowano zgodnie z publikacjami przytoczonymi w punkcie 1 niniejszego opracowania:

- Klasa drogi: L,
- Przekrój drogowy, 1x2
- Kategoria ruchu : KR 2,
- Grupa nośności podłoża: G1
- Poszerzenia pasa ruchu do 2,75m
- Szerokość chodnika zlokalizowanego przy krawędzi drogi gminnej 1.5m

6. Ukształtowanie sytuacyjne

6.1. Przebieg sytuacyjny

Projektowany chodnik wzdłuż drogi gminnej na całej długości przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego. Krawężnik lokalizowany jest w odległości 2,75 m od istniejącej osi drogi. Pomiedzy istniejącą krawędzią jezdni, a projektowanym krawężnikiem wykonano poszerzenia pasa ruchu. Szerokość chodnika przyjęto 1,5m.

6.2. Zjazdy indywidualne i publiczne

Planowana inwestycja zakłada remont istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych znajdujących w ciągu budowanego chodnika. Szerokości zjazdów

dostosowano do wymagań przepisów technicznych oraz stanu. Dla zjazdów zaprojektowano przecięcie krawędzi zjazdu i drogi skosem 1:1.

Wierzchnią warstwę konstrukcyjną zjazdów na długości projektowanego chodnika zaprojektowano z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o grubości 8.0cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Natomiast na dalszym odcinku, tj. do granicy posesji lub granicy pasa drogowego nawierzchni zjazdu dostawano jest do stanu istniejącego.

7. Charakterystyka ruchu na drodze

Na drodze gminnej przewiduje się lokalny ruch samochodowy. Droga nie będzie prowadzić ruchu o charakterze tranzytowym.

8. Przekroje typowe

W przekroju poprzecznym drogi gminnej zaprojektowano przekrój półuliczny z jezdnią o szerokości 5,0 m (pas ruchu od strony chodnika o szerokości 2,75m). Jezdnia została ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 20x30cm. Wyniesienie krawężnika wynosi 12cm od krawędzi jezdni. Krawężnik obniżono na zjazdach do 4cm.

Nawierzchnie chodników zaprojektowano z kostki betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej. Na zjazdach zastosowano kostkę 8cm na podsypce cementowo-piaskowej. Pochylenia poprzeczne chodników zaprojektowano jako 2% w stronę jezdni.

Z drugiej strony chodnik obramowany jest obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z betonu C12/15 oraz podsypce cem. - piask. o gr. 3cm. Wyniesienie obrzeża ponad powierzchnię chodnika wynosi 3cm. Od strony skarpy wyniesienie wynosi 3cm ponad opaskę gruntową (chodnik w nasypie).

Zasadniczo pochylenie skarp nasypów objętym zamierzeniem projektowym przyjęto 1:1.5. Miejscowo z uwagi na ograniczenia terenowe zwiększono pochylenia skarp do wartości 1:1 wraz z jednoczesnym umocnieniem skarpy płytami ażurowymi 60x40x8 na 5.0cm warstwie podsypki cementowo - piaskowej 1:4. Płyty ażurowe zaprojektowano jako okołkowane.

Dla pozostałych skarp zaprojektowano profilowanie do uzyskania wymaganego pochylenia wraz z humusowaniem i obsianiem trawą.

9. Opis projektowanego oznakowania pionowego

Wykonanie oraz montaż nowego oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” (załącznik do Dz. U. 220, poz. 2128 z dnia 23.12.2003r.) oraz „Specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru oznakowania pionowego” , które stanowią załącznik nr 3 do Programu Funkcjonalno-Użytkowego. Do montażu oznakowania w ramach oznakowania docelowego należy używać wyłącznie znaków nowych, nie dopuszcza się stosowania znaków i innych materiałów uprzednio zdemontowanych.

Dla projektowanej drogi gminnej proponuje się znaki drogowe z grupy małych, na podkładzie z blachy ocynkowanej gr. min. 1,5 mm. Tarcza musi być równa i gładka bez odkształceń , krawędzie tarczy znaku muszą być równe i nieostre o krawędziach podwójnych zaginanych. Strony czołowe znaków zawierające ich treść należy wykonać z samoprzylepnej folii odblaskowej o właściwościach fotometrycznych i kolorymetrycznych typy 1, typu 2 oraz pryzmatycznych.

Rozwiązanie docelowej organizacji ruchu przedstawiono na załączonych rysunkach.

Projektowane oznakowanie pionowe obejmuje montaż znaków informacyjnych D-18 informujących o projektowanym według odrębnego opracowania parkingu w rejonie Domu Ludowego w Graboszycach .Ponadto w związku z budową chodnika konieczne będzie przeniesienie jednego znaku.

10. Opis projektowanego oznakowania poziomego

W przedmiotowym opracowaniu brak jest oznakowania poziomego

Wykonanie oznakowania poziomego powinno być zgodne z wymogami zawartymi w Załączniku do Dz. U. 220 po. 2181 z dnia 23.12.2003r.

11.Uzasadnianie zmiany organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia zmian w organizacji ruchu związana jest z wykonaniem przebudowy drogi gminnej polegającej na budowie prawostronnego chodnika.

12.Termin obowiązywania organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – II kwartał 2014 roku.

13.Uwagi końcowe

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

Sposób rozmieszczenia znaków powinien być zgodny z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

14.Część rysunkowa

L.P	Nazwa rysunku	Str.
1	Orientacja	10
2	Organizacja ruchu – plan sytuacyjny	11